

Sintexcal WMA

CB Speciali



**Conglomerati
Bituminosi Speciali
per fare strada**



SINTEXCAL SPA
special products

CB Speciali

Conglomerati Bituminosi Speciali



Sintexcal Spa produce una gamma completa di conglomerati bituminosi che si adattano al contesto specifico ed alle necessità particolari dei singoli clienti. Sintexcal assegna al Servizio Tecnologico alcuni importanti compiti a monte ed a valle della produzione di conglomerati: dalla selezione e controllo periodico delle materie prime alla progettazione di miscele per ogni specifica esigenza e condizione ambientale.

Sintexcal si preoccupa di testare sempre i suoi prodotti prima di proporli al cliente, per questo il controllo della tenuta dei rendimenti del prodotto finito nel tempo è una fase cruciale del nostro lavoro.

La scelta giusta

Le opportunità per la scelta più corretta della pavimentazione stradale sono davvero tante: i responsabili Sintexcal affiancano il cliente per individuare in modo efficace il materiale e la soluzione di posa che rispondono in modo più completo alle esigenze locali, relative alla portata, al quoziente di traffico previsto, all'incidenza di fattori meteorologici...

CB Speciale	Specifiche funzionali a confronto			
	migliorare l'aderenza	allungare la vita	abbattere il rumore	armonizzare con ambiente
Essesma	•	•	•	
Essephono			•	•
Essebam		•		
Colorsint				•

SITI PRODUTTIVI

Sintexcal è l'unica azienda del settore ad avere una rete di impianti produttivi tecnologicamente avanzati in grado di servire tutta l'Italia settentrionale e centrale.

Warm Mix Asphalt

Le pavimentazioni SOSTENIBILI di SINTEXCAL

Sintexcal WARM MIX ASPHALT: una tecnologia matura, testata, efficiente.

I WMA o conglomerati tiepidi sono una soluzione tecnologica fondamentale per contribuire alla realizzazione di pavimentazioni sostenibili. Sintexcal impiega e sperimenta WMA da tempo, con ottimi risultati in termini di resa, durabilità ed efficienza.



I vantaggi, misurati e testimoniati dalla nostra esperienza diretta sono evidenti: minori emissioni, salvaguardia del benessere degli operatori, riduzione (-20/-40%) dell'energia in fase di produzione, minor usura di impianto e dei mezzi d'opera.

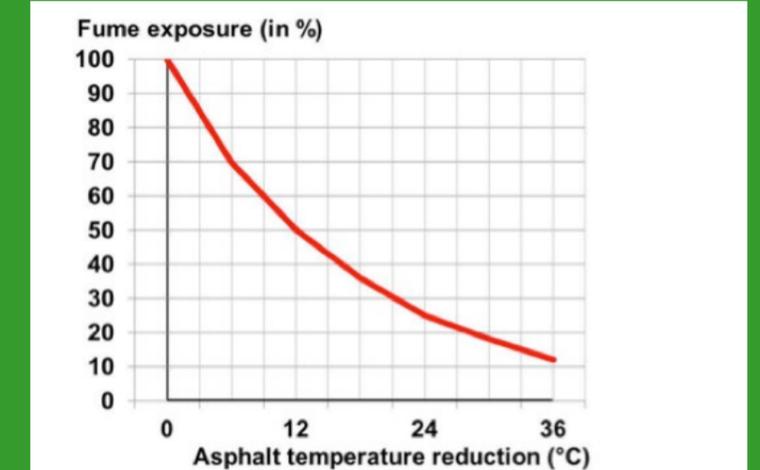
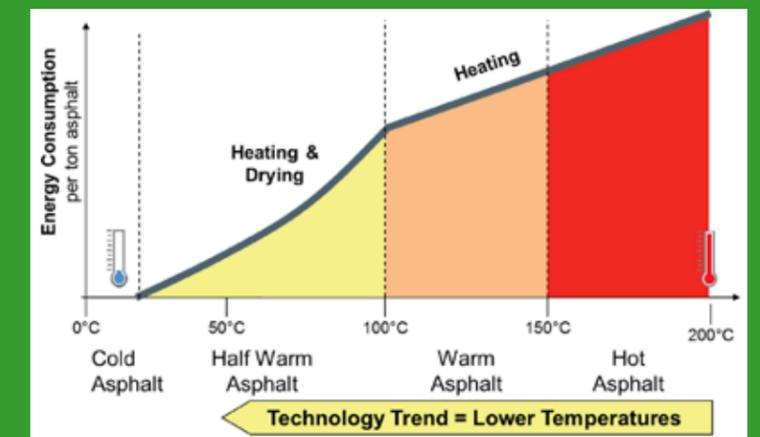
I WMA, la cui posa non presenta particolare difficoltà rispetto al tradizionale CB caldo, consentono una lavorabilità fino a basse temperature e una riapertura al traffico più veloce.

Le temperature di miscelazione e pavimentazione più basse riducono al minimo le emissioni di fumi e odori e creano condizioni di lavoro più fresche per i lavoratori dell'asfalto. Come regola generale, il rilascio di fumi si riduce di circa il 50% per ogni riduzione di temperatura di 12 °C.

Quindi una riduzione di temperatura di 25 °C porterà a una riduzione delle emissioni di fumi di circa il 75%

Questa riduzione delle emissioni è la ragione principale per cui l'industria europea dell'asfalto sta stimolando l'uso dell'asfalto tiepido.

Tutti i CB Speciali di Sintexcal possono essere prodotti con metodo tradizionale oppure con tecnologia WMA



Essema

Sicurezza stradale...

la prudenza non deve essere solo degli automobilisti

Spesso causa o concause degli incidenti stradali si rivelano le numerose pavimentazioni inadeguate che ancora predominano sulla rete viaria italiana.

Asfalti antiskid e antispray e con trame speciali che, oltre a grande durata, garantiscono perfetta aderenza sono in grado di elevare considerevolmente il livello di sicurezza di ogni strada, consentendo maggior tenuta ed una riduzione sensibile degli spazi di frenata.

Oltre alle elevate caratteristiche di sicurezza, ESSEma garantisce anche un'elevatissima durata nel tempo rendendo sicure a lungo le strade pavimentate con esso ed abbattendo sensibilmente i costi di manutenzione.

UNO SGUARDO ALLA SOSTENIBILITÀ:

L'utilizzo di basalto artificiale, ricavato dallo scarto dell'industria siderurgica, fornisce non solo eccellenti caratteristiche antiskid ad ESSEma ma contribuisce ad un minor consumo di risorse naturali.

STRUTTURA E PROPRIETÀ DI ESSEma



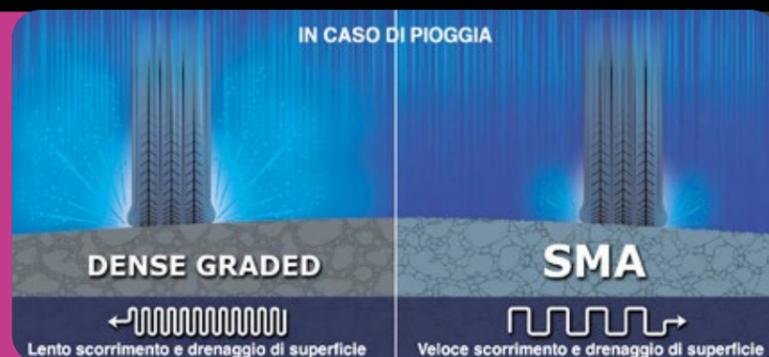
ESSEma rappresenta una evoluzione dello SPLITTMASTIX ASPHALT (meglio conosciuto come SMA), utilizzato in molti paesi Europei per la pavimentazione di strade ad alta intensità di traffico, aeroporti e aree portuali e, con opportune granulometrie, anche per pavimentazioni urbane.

La superficie uniforme che si può ottenere con l'uso dello SMA fornisce adeguate caratteristiche di percorribilità, mentre la sua conformazione permette una buona resistenza allo slittamento ed un apprezzabile abbattimento del rumore del traffico.

La specifica composizione della miscela rende possibile adottare spessori sottili. Il ricco mastice che riempie i vuoti intergranulari rende lo SMA estremamente durevole.

Caratteristiche principali

- Stabilità e resistenza alla deformazione (durabilità)
- Antiskid
- Azione antispray
- Riduzione del rumore



Essebam

Allunga la vita
alle strade con problemi di peso

La maggioranza delle strade italiane è stata progettata per volumi di traffico inferiori a quelli che sono chiamate a sopportare attualmente. Gli ammaloramenti e la conseguente formazione di buche sono i segni evidenti – e pericolosi per chi le percorre – di questa inadeguatezza. Continuare ad intervenire, stagionalmente, ripristinando solo lo strato di usura, costa molto di più, sul lungo periodo, di un intervento risolutivo e una tantum sull'infrastruttura stradale.

Per innalzare la portanza delle basi stradali Sintexcal Spa ha messo a punto ESSEBAM, un conglomerato bituminoso che riprende la tecnologia dello SplittMastix Asphalt – meglio noto come SMA- utilizzato in molti paesi europei per la realizzazione degli strati di usura di strade ad alta densità di traffico, aeroporti, aree portuali.

Grazie all'elevato contenuto di mastice, ESSEBAM presenta un eccellente comportamento "a fatica", mentre il particolare assortimento granulometrico garantisce un elevato modulo di rigidezza ed un'eccezionale stabilità.

Applicazioni tipiche

- Strade con elevati volumi di traffico pesante
- Porti, interporti
- Piste aeroportuali
- Parcheggi per mezzi pesanti
- Fermate d'autobus
- Caselli autostradali



Essephono RGG

silenzio, si gira!
CB a bassa emissione sonora



Colorsint

Colore alle strade!
visibilità ed estetica riducendo le isole di calore

Il conglomerato bituminoso per strato di usura a bassa emissione sonora si compone di una particolare tessitura, che, abbinata agli effetti della PFU e della particolare tipologia di bitume modificato, rende la pavimentazione funzionale secondo i seguenti aspetti:

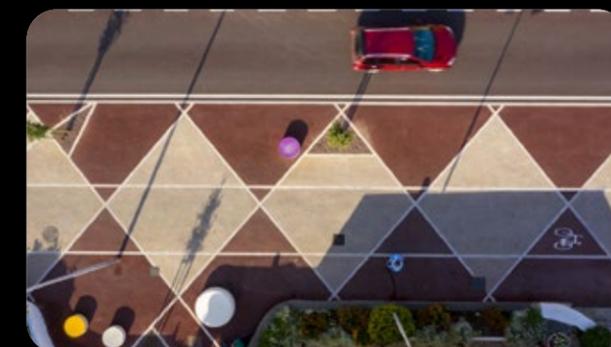
- Riduzione dei livelli di emissione sonora generata dagli pneumatici dei mezzi in transito
- Riduzione sensibile dell'effetto spray ed effetto acquaplaning degli pneumatici in caso di pioggia;
- Aumento della vita utile dello strato di usura.

ESSEphono RGG nasce dalla ricerca del laboratorio Sintexcal, che ha approfondito i parametri acustici in funzione della ripartizione granulometrica del mix, l'utilizzo di dimensioni degli aggregati più piccole e le peculiarità offerte dal polverino da PFU ed il suo legame con un appropriato bitume modificato sviluppato ad hoc.



Utilizzare pavimentazioni colorate consente di armonizzare con il contesto architettonico e paesaggistico valorizzando centri storici, piazze, tratti di lungomare, aree residenziali così come mimetizzare percorsi asfaltati nei parchi e riserve naturali. Ma non è solo una questione estetica! Ci sono altri ottimi motivi per colorare le strade:

- **Sicurezza** - si incrementa la visibilità delle ciclabili, attraversamenti, aree di ingresso a centri abitati e scuole, evitando al contempo gli inconvenienti dovuti alla scivolosità connessa all'impiego di vernici sul manto stradale.
- **Risparmio Energetico** - tratti stradali chiari, ad esempio in galleria, sono maggiormente riflettenti ed hanno bisogno di minor energia per illuminarli.
- **Affidabilità e durata** - stessa sicurezza e facilità di impiego dei CB tradizionali con in più la resistenza del colore all'usura ed ai raggi ultravioletti.



Oltre ai colori classici e maggiormente diffusi (rosso, verde, giallo ocra...), è possibile far risaltare il colore naturale degli aggregati mediante l'utilizzo di leganti deasfaltati.

Applicazioni tipiche:

- Piste ciclabili ed attraversamenti pedonali
- Vialetti pedonali
- Strade residenziali
- Parcheggi
- Piazze e piazzali
- Parchi naturali
- Area integrate in zone di verde pubbliche
- Ovunque si abbia la necessità di una maggiore evidenza segnaletica



Pavimentazione	Dir	V [Km/h]	Run	Lcpx per run [dB(A)]	Lcpx Medio [dB(A)]	Dev. Standard [dB(A)]
ESSEPHONO RGG	Est	50	Run 1	87.4	87.1 ± 1.2	0.4
			Run 2	87.3		
			Run 3	87.1		
USURA CHIUSA NEW	Est	50	Run 1	89.1	89.0 ± 1.2	0.7
			Run 2	89.1		
			Run 3	88.9		
USURA CHIUSA OLD	Est	50	Run 1	90.7	90.7 ± 1.2	0.2
			Run 2	90.8		
			Run 3	90.5		

Caratteristiche principali:

- Bassa emissione sonora
- Aderenza anche in caso di pioggia ed azione antispray
- Elevata rugosità della superficie
- Aumento della vita utile dello strato di usura
- Stabilità e resistenza alla deformazione (durabilità)





SINTEXCAL SPA

Società Unisoggettiva

Via G. Finati, 47 Loc. Cassana - 44124 Ferrara
Tel. +39 0532 738111 - Fax +39 0532 738200
www.sintexcal.com - info@sintexcal.com